

KS ZNB - Správa Státnéj bezpečnosti  
Bratislava

*bezpečnosť  
a deti na hraniciach  
a. hranicami. 29*

Č.j.: OS - 00454/20-E-75

V Bratislave 21.7.1975

*5/987  
kuh*

**Prísne tajné**

KS-ZNB-SPRÁVA ŠtB. BRATISLAVA
Dňa: 29. VII. 1975
C. I.: OS-00147/01.75
Prílohy: 2/6

Výtlačok č. : 1  
Počet listov : 6

R O Z B O R

štátobezpečnostnej a operatívnej situácie po línii obhospodávaných objektov Medzinárodnej kamionovej a autobusovej dopravy.

*ZA*

Vyhotovené v 6 výtlačkoch  
5 x pre vedenie S ŠtB

Predkladá :  
*K. Galčík*  
Náčelník III. odd. p. d.  
pplk. GALČÍK Kerol

(X) Kamionová zahraničná doprava ČSAD Bratislava s pobočnými závodmi v Západoslovenskom kraji zabezpečuje prepravu tovaru do kapitalistického zahraničia a späť v rámci Európy a v poslednom období v rámci krajín stredného východu. Okrem toho zabezpečuje prepravu osôb na pravidelných linkách do kapitalistických štátov a Juhoslávie a to Bratislava-Viedeň, Bratislava-Rimini v Taliansku, Bratislava-Lignano v Taliansku a Bratislava-Split v Juhoslávii. Uvedenú prepravu osôb a tovaru zabezpečuje celkom 295 vodičov. Z uvedeného počtu je 1 osoba rozpracovaná v OÖZ, 9 osôb v zväzkoch FO, 1 osoba je blokováná XII. Správou FMV, 1 blokováná OFK Petržalka. 1 TS Oblastný odbor I. Správy FMV.

P r e h ě d závodov ČSAD v Západoslovenskom kraji, ktorými je zabezpečovaná preprava tovaru. Stav operatívnej základne v tejto problematike :

	Počet vodičov	Počet TS	Počet dôver	Preverované		
				FO	OÖZ	ZPS
Blava mesto	29	5	5	4	-	-
Galante	69	1	3	-	-	-
Trenčín	35	3	5	1	-	-
Komárno	6	-	1	-	-	-
D. Streda	19	-	2	-	-	-
Trnava	57	-	10	2	-	-
Nitra	27	2	2	-	-	-
Topoľčany	39	1	2	-	-	-
Nové Zámky	14	-	2	-	-	-
S p o l u :	295	12	32	7	-	-

Pokiaľ ide o pravidelné autobusové linky, zriadené na prepravu osôb do kapitalistického zahraničia a späť ako je horeuvedené tieto zabezpečuje 11 vodičov. Z uvedeného počtu je evidovaných 1 TS, 1 KTS, 1 osoba rozpracovávané v Ooz pod heslom "DAKAR II", 2 osoby vedené vo zväzku PO.

DAKAR

#### Štátobezpečnostná situácia

Konkrétne rozpracovávanie vyčleneného objektu MKD a osobnej prepravy osôb na pravidelných autobusových linkách v rámci európskych kapitalistických štátov bolo prevádzané od roku 1973.

Za toto obdobie boli získané vieceré poznatky o kontaktovaní vodičov ČSAD čs. emigrantmi a pracovníkmi rôznych spravodajských služieb, ktorí prevádzajú spravodajské vyťažovanie čs. vodičov a v niektorých prípadoch sú s nimi v priamom spojení a využívajú ich pre špiónážne účely. ~~Adresy - kódy~~

Tieto skutočnosti potvrdzujú poznatky získané v rozpracovávanom prípade "DAKAR II" a tiež od jednotlivých TS, ako i z vyťaženií osôb.

- TS "CESTÁR" č. zv. 11470 vedený na O ŠtB Galanta podal AS, v ktorej uvádza, že dňa 15.4.1975 pri služobnom vycestovaní do Anglicka bol na území NSR na hraničnom prechode Fürt in Wald vyťažovaný pracovníkmi západonemeckej spravodajskej služby. Uvedení pracovníci vedeli o ňom všetky rodinné a pracovné podrobnosti a tiež aj to, kedy presne vykonával vojenské cvičenia a kde, ako i čo, že hlásil na bezpečnosti prvý styk s nimi. Vyťažovali ho na spoluvodičov, konkrétne aj na spoluvodiča FARAGU, prečo necestuje do NSR. Z celého pojednania sa dá usúdiť, že spravodajská služba NSR má s niektorým z blízkych spolupracovníkov alebo stykov TS "CESTÁRA" priamy styk a od toho aj čerpali poznatky k TS.

- KTS "PETER" pri vytažení uviedol, že dňa 24.8.1974 bol v meste Otte Buren v NSR kontaktovaný čs. emigrantom KONRADOM Augustínom, bývalým vodičom ČSAD Topoľčany. KONRAD sa pred TS zmienil, že pracuje v NSR u US armády ako opravár a občas sa styka s čs. vodičmi MKD, ktorí cestujú do NSR.
- Ďalším vytažením TS "CESTÁR" bolo zistené, že na hraničnom prechode Fürt in Wald v NSR pracuje colník vo veku 50-53 ročný, ktorý ovláda pomerne dobre český jazyk a má sa jednať o osobu, vysídlenú z ČSR po roku 1945. S týmto colníkom prichádzajú do častého styku vodiči MKD a ako TS "CESTÁR" upozoroval pri spravodajskom vytažovaní pracovníkmi nemeckej spravodajskej služby, pri ktorom uvedený colník robil tlmočníka, že je to typár alebo vysadený spravodajský orgán BND.
- Dňa 13.3.1975 pri vycastovaní vodičov MKD z DZ ČSAD Trenčín do NSR boli v meste Rötlinghausen kontaktovaní v obchode s potravinami neznámym mužom vo veku 48-53 rokov, česky hovoriacim, ktorý sa ich pýtal na situáciu a pomery v ČSSR, že on osobne veľmi dobre pozná Prahu a Bratislavu a pod. Nakoniec povedal, že sa nevidia naposledy a že sa ešte spolu s nimi stretne. Vodič, ktorý pri vytažovaní poznatok uviedol má vedomosti o tom, že spomínaného neznámeho muža v NSR už niekoľkokrát videl na cestách v NSR.
- Dňa 10.4.1975 v meste Vierkirchen v NSR kontaktoval osádku čs. kamionu čs. emigrant Ľubomír KOŠČÁL, asi 30 ročný, ktorý o sebe uviedol, že pochádza z Ostravy a v NSR pracuje vo vojenských objektoch US armády. Na dôkaz svojho tvrdenia ukazoval vodičom preukaz vstupu do vojenských objektov. Pozýval vodičov k sebe do bytu, čo vodiči odmietli. Zaujímal sa o pomery v ČSSR a dotazoval sa, čo by sa mu stalo, keby sa vrátil do ČSSR.

- TS "PETER" zistil, že z Viedne do Bratislavy je cestou Medzinárodnej autobusovej dopravy zasielaný emigrantský časopis "ČESKÉ SLOVO". Tento časopis odovzdáva na autobusovom nádraží Landstrasse vo Viedni neznámy muž vo veku 45-47 rokov, čs. emigrant.
- TS "ŠOFÉR" pri návrate zo služobnej cesty v Anglicku uviedol, že dňa 2.5.1975 na hraničnom prechode v Aachene v NSR boli vodiči MKD vyťažovaní k politickej situácii v ČSSR. Neznámy pracovník colnice ukazoval TS a spoluvodičovi západonemecký časopis Stern, v ktorom na prvej strane bol článok o Dubčekovi a o tomto sa zaujímal, čo s ním je. Ostro a nevyberane napadol terajšieho generálneho tajomníka a prezidenta ČSSR, že nevie usmerniť ľudí a politický režim v ČSSR je vraj závislý iba na prítomnosti sovietskych vojakov. Vypytoval sa TS i ďalších čs. vodičov, či sú členmi KSČ, koľko zarábajú a čo si môžu zato u nás kúpiť.
- Ďalej boli získané poznatky, že na benzínovej pumpy v mestečku Titlingen, neďaleko Frankfurtu n/Mohanom veľmi často zastavujú čs. kamióny, poväčšinou z Prahy a Českých Budějovic. Majiteľom tejto pumpy sú vodiči zvyhodňovaní v tom, že im napíše väčší odber nafty než v skutočnosti čerpali a že to im dá v DM. Pri tejto príležitosti dochádza k rôznej šmeline a odovzdávaníu balíčkov.
- Na čerpacej stanici DKW v mestečku Brück, ktoré sa nachádza v blízkosti čs. hraníc v smere na Schwandorf je majiteľom istý Nemec, menom FUCHS, ktorý po roku 1945 bol z ČSR odsunutý. FUCHS veľmi často sa pohybuje v spoločnosti čs. vodičov MKD a počuť od neho nemiestne nadávky na straníckych a vládnych činiteľov ČSSR a ZSSR. Zameriava sa hlavne na vodičov MKD, ktorí dobre ovládajú nemecký jazyk. U FUCHSA sa schádzajú bývalí odsunutí Nemci z ČSR.

### Prípady a signály

"DAKAR II" - OOO č. 13130, v ktorom je rozpracovávaný  
čs. štátny príslušník, ktorý pracuje ako vodič u n.p. ČSAD  
DZ 801 Bratislava a premáva na pravidelnej linke Bratislava  
-Viedeň. Od novembra 1973 je na styku s pracovníkom rakúske-  
ho ABWEHRU, ktorému poskytuje a odovzdáva rôzne informácie vo-  
jenského charakteru.

Prípád jerozpracovávaný v spolupráci s XI. S FMV a II S.  
FMV Praha a je v ňom prevádzaná dokumentácie, s cieľom jeho  
realizácie koncom roku 1975.

### Stav operatívnych pracovníkov

Po problematike MKD a zahraničnej osobnej prepravy osôb  
je na tunajšom III. odbore vyčlenený 1 operatívny pracovník  
a to ppor. KÁLMAN Jozef, ktorý i keď je v podstate mladý ope-  
ratívny pracovník na uvedenej problematike pracuje iba krátku  
dobu dosahuje dobrých pracovných výsledkov.

Na jednotlivých O ŠtB nie sú vyčlenení na túto problema-  
tiku priamo operatívni pracovníci, ale táto problematika je  
kumulovaná s inými. Na O ŠtB Nitre a Dunajská Streda nie sú  
vyčlenení po problematike III. odboru žiadni operatívni pracov-  
níci.

N Á V R H   N A   O P A T R E N I A

- 1/ Zabezpečiť ukončenie rozboru vodičov z hľadiska triednej a politickej spoľahlivosti, s cieľom vyčlenenia osôb k rozpracovávaniu a trvalej kontrole, resp. ovplyvnením u vedúcich pracovníkov vyreďiť nevhodné osoby z tejto prepravy.

Termín : do 30.8.1975

- 2/ U O ŠtB, kde pre spracovanie problematiky nie je vyčlenený operatívny pracovník ale táto úloha je plnená kumulovane s inou problematikou previesť upresnenie zodpovednosti.

- 3/ Skvalitniť preventívno - výchovnú činnosť formou pohovorov s uplatnením Metodických pokynov XI. Správy FMV. Metodické pokyny v rámci odborno - zdokonslovacieho školenia v druhej polovici roka 1975 preškoliť na všetkých O ŠtB.

Termín : v priebehu II. polroka 1975

- 4/ Prehodnotiť stav plnenia vytýčených previerkových úloh na osoby preverované v PO, v ktorej súvislosti prijať ďalšie opatrenia.

Termín : do 30.8.1975

- 5/ U prípade "DAKAR II" zabezpečiť plnenie úloh tak, aby v stanovenom termíne mohlo dôjsť k realizácii.

Termín : v priebehu II. polroka 1975